

ROSA AMELIA NORIEGA OCSAS
FEDATARIA TITULAR
R.M. N° 248-2013-MTC/01

Reg. N°
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

05 AGO. 2014



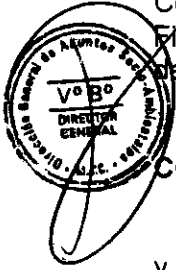
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 393-2014-MTC/16

Lima, 01 AGO. 2014

Vista, la Carta N° 003-2014/CON-1212-E/RL con P/D N° 045466, remitida por el Consorcio Puentes del Centro, mediante la cual remite a esta Dirección General el Informe Final de la Declaración de Impacto Ambiental a nivel definitivo del Proyecto: "Construcción de los Puentes Palca y Santa Rosa y Accesos"; y,



CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, determina las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y sobre la base de ella se fundamentan las competencias conferidas a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales;



Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, por su lado, el artículo 24° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras, servicios y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental - SEIA, el cual es administrado por la Autoridad Ambiental Nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental. Los proyectos o actividades que no están comprendidos en el Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, deben desarrollarse de conformidad con las normas de protección ambiental específicas de la materia;



COPIA FIDEL

Que, en ese sentido, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;



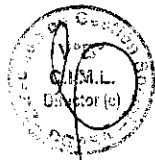
Que, en ese mismo orden de ideas, el artículo 15° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 27446, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley;



Que, el Informe N° 042-2014-MTC/16.01.YMCM, emitido por el especialista ambiental encargado de la evaluación de la presente declaración, el mismo que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, señala que la Declaración de Impacto Ambiental sub examine se encuentra aprobada en el componente ambiental, recomendándose su aprobación mediante la resolución directoral respectiva;



Que, asimismo, mediante Informes N° 017-2014-MTC/16.03.MACCS y N° 50-2014-MTC/16.03.VGCZ de la Dirección de Gestión Social, se considera pertinente aprobar la presente Declaración de Impacto Ambiental, en cuanto al tema social y de afectaciones prediales, respectivamente, recomendándose la expedición de la resolución directoral respectiva;



Que, se ha emitido el Informe legal N° 024-2014-MTC/16.CIM, en el que se indica que, en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos, que recomiendan su aprobación por parte de esta Dirección General, resulta procedente emitir la referida conformidad, mediante la resolución directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo previamente establecido;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;





Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Unidad de Atención al Ciudadano y Gestión Documental
 ROSA AMELIA NORIEGA OCSAS
 FIDATARIA TITULAR
 R.M. Nº 27013-2013-MTC/01
 3909
 ESTUDIO FIEL DEL ORIGINAL
 05 AGO. 2014

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
RESOLUCION DIRECTORAL

Nº 393-2014-MTC/16

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR la Declaración de Impacto Ambiental a nivel definitivo del Proyecto: "Construcción de los Puentes Palca y Santa Rosa y Accesos", por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

ARTÍCULO 2º.- REMITIR copia de la presente Resolución Directoral a la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL y al Consorcio Puentes del Centro, para los fines que considere correspondientes.

ARTÍCULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,

[Handwritten Signature]
Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORNA
 DIRECTOR GENERAL
 Dirección General de Asuntos
 Socio Ambientales



